

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMĚNA

**K ZTP č.: 3420-338-02 ES/EU č.:**

**1 Druh vozidla:** NÁKLADNÍ AUTOMOBIL  
**2 NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**  
**J Kategorie vozidla:** N3  
**D.1 Tovární značka:** MAN  
**D.2 Typ:** TGA Varianta: Verze:  
**D.3 Obchodní označení:** TGA 26.400 6X4 BB  
**E Identifikační číslo vozidla (VIN):** WMAH26ZZX7M478191  
**3 Výrobce vozidla:** MAN NFZ. A.G., MNICHOV, SRN  
**4 Výrobce:** MAN NFZ. A.G., MNICHOV, SRN  
**5 Typ:** D 2066 LF32 P.3 Palivo: NM  
**P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min<sup>-1</sup>]:** 294/1 900 P.1 Zdvih. objem [cm<sup>3</sup>]: 10 518.0  
**V.9 Předpis EHK OSN č.:** 0.60 Předpis EHS/ES/EU č.: 2005/78B  
**V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m<sup>-1</sup>]:** 0.60 V.7 CO<sub>2</sub> [g.km<sup>-1</sup>]:  
**6 Výrobce:** MAN NFZ. A.G., MNICHOV, SRN  
**7 Druh (typ):** RK 20.65  
**8 Výrobní číslo (v dalším stupni):** 1306489  
**R Barva:** BÍLÁ  
**S Počet míst: - celkem:** 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0  
**10 Maximální zatížení střechy [kg]:** 0 11 Objem cisterny [m<sup>3</sup>]:  
**12 Celková [mm]: - délka:** 9 300 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 3 300  
**M Rozvor [mm]:** 4800+1400  
**15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:** 16 - šířka:  
**G Provozní hmotnost [kg]:** 13 600  
**F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:** 30 000/26 000  
**N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4**  
**8000/8000; 13000/9500; 13000/9500**  
**17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:**  
**O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:** 30 000/22 000  
**O.2 - nebrzděného:**  
**18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:** 60 000/48 000  
**19 Spojovací zařízení - druh a typ:**  
**TRÍDA S-ČEP 40MM**  
**L Počet náprav - z toho poháněných:** 3 - 2 ZADNÍ  
 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):  
**20 1. 22.5 X 9.00; 315/70 R22.5 156 K**  
**21 2. 22.5 X 9.00; 315/70 R22.5 156/152 K [2]**  
**22 3. 22.5 X 9.00; 315/70 R22.5 156/152 K [2]**  
**23 4.**  
**T Nejvyšší rychlost [km.h<sup>-1</sup>]:** 90 OMEZ.  
**24 Brzdy (ANO/NE): - provozní:** ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO  
**U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot. [min<sup>-1</sup>]:** 86/1 425 U.3 - za jízdy: 80.0  
**25 Spotřeba paliva: - předpis č.:** 26 - při rychlosti [km.h<sup>-1</sup>]: 0  
**27 [l.100 km<sup>-1</sup>]:**  
**Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg<sup>-1</sup>]:** 28 Retardér:  
**29 Řazení převodovky (MAN/AUT):** MAN 30 Hydropohon:  
 Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.

ZRUŠENO

ZRUŠENO

ZRUŠENO

\* uvádí se č. schválení typu

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPUSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.). Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení: .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum: .....

Schválení v dalším stupni: č. schválení: .....

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum: .....



### DALŠÍ ZÁZNAMY

Vozidlo plní ustanovení zákona č.56/2001 Sb. ROZHODNUTÍM MD ČR ZE DNE 28.10,2005 BYLA SCHVÁLENA MONTÁŽ HYDRAULICKÉ RUKY PALFINGER, TYP PK 10 000 POD ČÍSLEM S0097. PŘI PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH MUSÍ BÝT HYDRAULICKÁ RUKA V PŘEPRAVNÍ POLOZE DLE NÁVODU K ŮBSLUZE. TECHNICKÁ ZPUSOBILOST SCHVÁLENA 16.5.2007

